

統合中学校への通学手段に関する
アンケート調査結果報告書

上牧町教育委員会事務局教育総務課

上牧町学校統合準備委員会（通学部会）

令和6年12月

I. 調査の概要

(1) 調査の目的

令和8年4月の中学校の統合に向け、「上牧町学校統合準備委員会（以下「委員会」という。）」を設置し、現在、統合に関する諸課題に対する協議・検討を行っているところであるが、上牧第二中学校区の生徒の通学についてはさまざまな懸念・考え方があることから、通学のあり方（方針案）を定めるに当たり、当事者となる対象地区（上牧第二小学校・上牧第二中学校）の児童生徒の保護者の考えを把握するため、アンケート調査を実施するもの。

(2) 各種調査の概要

調査	調査概要
保護者 アンケート	対 象：上牧第二小学校（全学年）及び上牧第二中学校（1年生）に在籍する児童生徒の保護者 調査方法：Google フォームを用いての調査 調査期間：令和6年12月4日（水）～令和6年12月13日（金） 回収状況：108票（回答率 52.9 %）

(3) 調査結果の見方

- ・グラフに表示されているN値は有効回答数である。
- ・集計結果の％表示は、原則小数点第2位を四捨五入しているが、内訳の合計が100%になるよう調整している場合がある。（グラフとの不一致）
- ・複数回答が可能な設問の場合、内訳の合計が100%にならない場合がある。

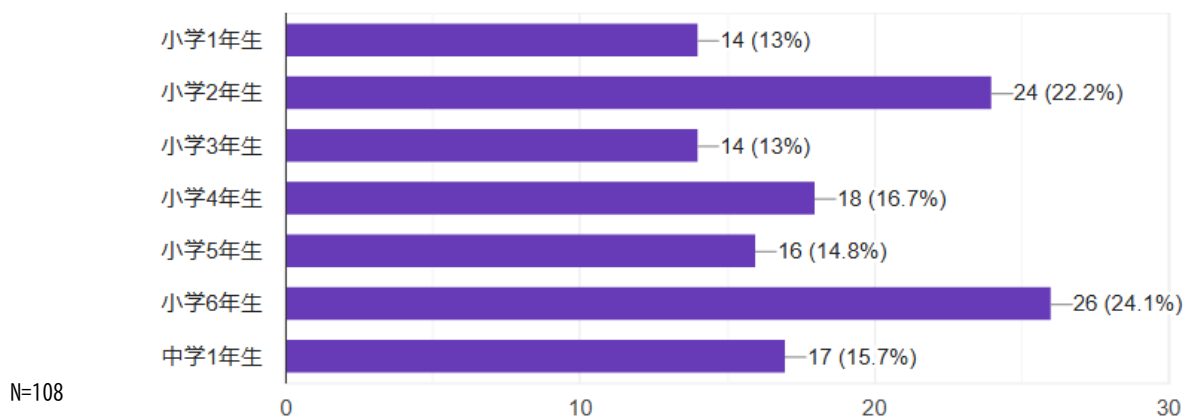
Ⅱ. 保護者アンケート調査結果

(質問1) お子さまの学年を教えてください

小学1年生	14
小学2年生	24
小学3年生	14
小学4年生	18
小学5年生	16
小学6年生	26
中学1年生	17

※ 複数回答可

108 件の回答

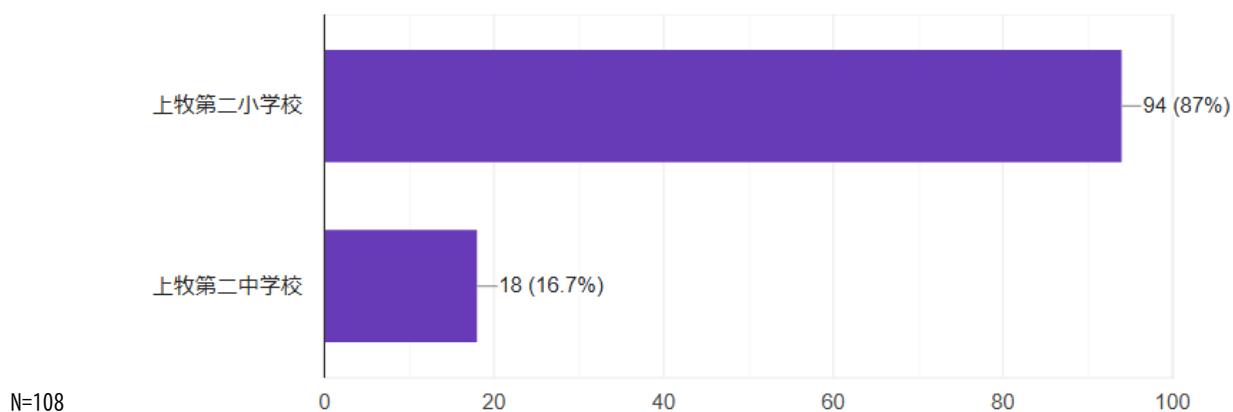


(質問2) お子さまが在籍する学校を教えてください

上牧第二小学校	94 人
上牧第二中学校	18 人

※ 複数回答可

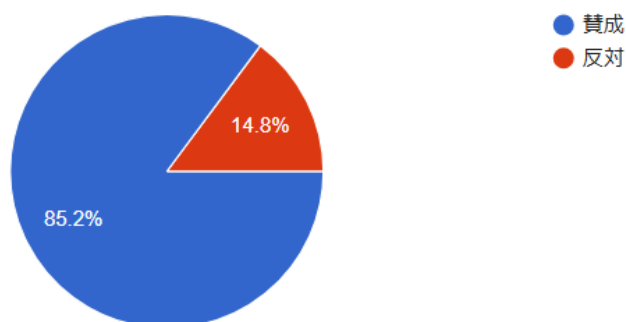
108 件の回答



(質問3) 自転車通学について(基準を超える通学距離となる生徒が、保護者の同意・申請のもと、自転車通学を選択できる制度の導入について)

有効回答数	108 人	100.0%
賛成	92 人	85.2%
反対	16 人	14.8%

108 件の回答



N=108

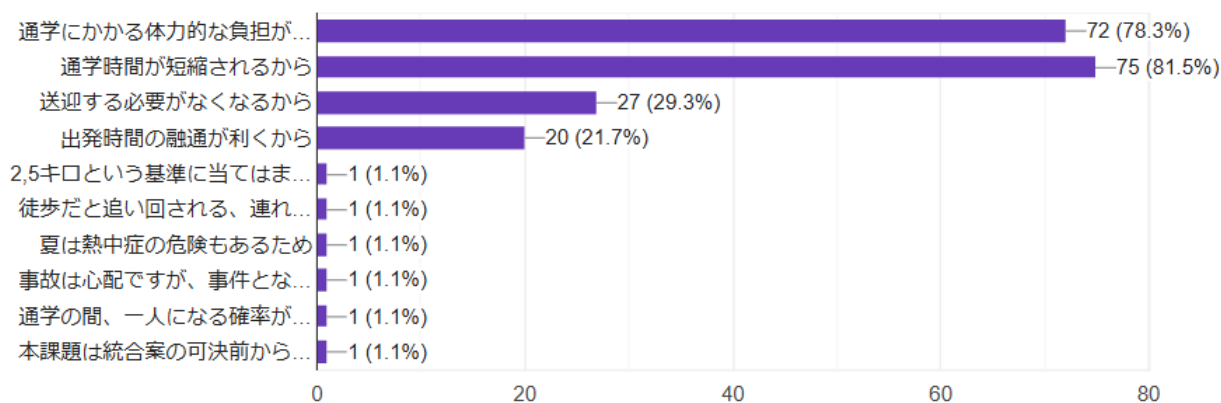
(質問4) 自転車通学に「賛成」する理由を教えてください

※ (質問3) で「賛成」と回答した人のみ回答

通学にかかる体力的な負担が軽減されるから	72 人
通学時間が短縮されるから	75 人
送迎する必要がなくなるから	27 人
出発時間の融通が利くから	20 人
その他	6 人

※ 複数回答可

92 件の回答



N=92

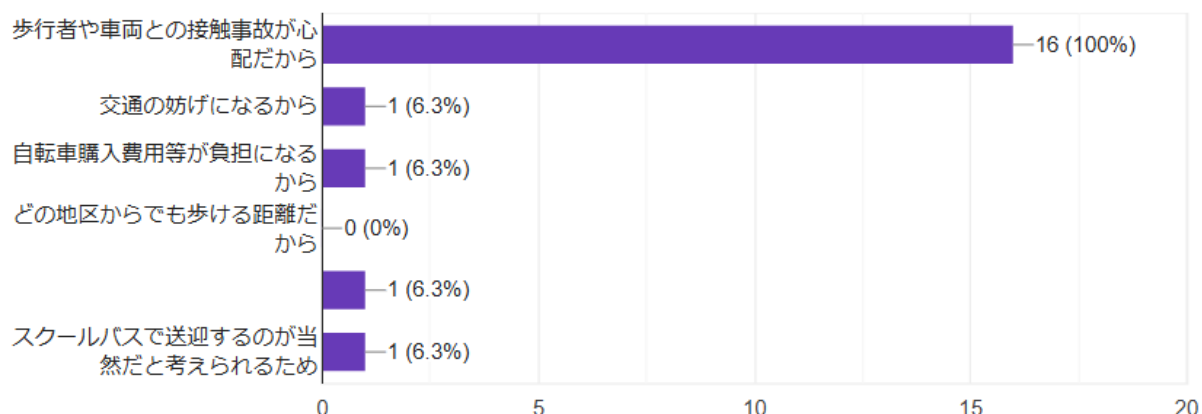
(質問5) 自転車通学に「反対」する理由を教えてください

※ (質問3) で「反対」と回答した人のみ回答

歩行者や車両との接触事故が心配だから	16 人
交通の妨げになるから	1 人
自転車購入費用等が負担になるから	1 人
どの地区からでも歩ける距離だから	0 人
その他	1 人

※ 複数回答可

16 件の回答



N=16

(質問6) その他、通学に関するご意見

※原文のまま

有効回答数	75 人	100%
昨今の気候を考えても自転車通学は必須かと思います。基準もその時適宜にではなく、今から見直しを考えるのは難しいでしょうか。		
2.5km というのはいつ決められた基準なのか、実際登校時間に重たいカバンを持ち歩いてみた方が決めたのか…。 真夏の炎天下の中、毎朝夕に歩くのはまだ中学生の子どもです。是非統合のこの機会に見直していただきたいです。	1 人	1.3%
自転車通学可能範囲を 2.4km 以上ではなく、もう少し距離を短くしてほしい。	1 人	1.3%
送迎バス。	1 人	1.3%
巡回バス。	1 人	1.3%
所定の停留所からのスクールバス希望。	1 人	1.3%
自転車通学に賛成だけど、車通りが多く危険。	1 人	1.3%

通学バスは必要だと思います。2.5km 以上という基準は反対です。ただでさえ合併に反対なのに通学手段まで好き勝手しないでほしい。	1 人	1.3%
スクールバス（登校時だけでも）があればいいと思います。	1 人	1.3%
スクールバス。	1 人	1.3%
町境で帰宅に時間がかかるので、下校時に危険が伴わないが心配です。 徒歩以外に自転車の選択肢は必要だと思いますが、お金が発生してもよいのでスクールバスの運用も検討して欲しいです。	1 人	1.3%
バス。自転車にして事故したらどうするんですか。危ない道が多いですよ。今更アンケート取るのもおかしいです。交通手段を踏まえてわざわざ合併しようとしたのですからバスを用意する責任がありますよね。	1 人	1.3%
スクールバスの運行希望 中学校がある付近は交通量がとても多い。特に役場下の交差点は接触事故を何度も目撃している。町の勝手な判断でその場所を中学の合併校にしたのだから1番安全な通学方法を講じるべきである。制服も夜の暗闇に溶け込むような暗い色であるのも問題です。中学ともなると部活などで遅い時間の帰宅があるので特に思う。 制服に関して何のアンケートもなく勝手なデザインでアンケートとっているのも遺憾です。	1 人	1.3%
町バスや奈良交通バスの利用。	1 人	1.3%
自転車通学となる場合は生徒にとって心身負担、天候不良による自転車乗車の危険性がある。通学バス等の手配を検討いただきたい。またヘルメットや自転車購入等の経済負担が生じるため、町からの手当を望みます。	1 人	1.3%
安全面を考えると通学バスを走らせてほしい。上牧町は坂道が多く車道を走るのは危険である。バスであれば安全面が確保できる。	1 人	1.3%
スクールバスの導入も考えていただきたいです。	1 人	1.3%
スクール用バス。	1 人	1.3%
通学バス。	1 人	1.3%
スクールバス。	1 人	1.3%
専用バスを出してほしいです。そうで無ければ統合には反対です。	1 人	1.3%
通学用のバスを用意して頂きたいです。	1 人	1.3%
上牧町のバスをスクールバスとして活用すればどうか。	1 人	1.3%
バス。	1 人	1.3%

片岡台から通学予定なのですが、学校までの自転車通学で学校手前の坂道が一番心配なので基本は反対です。 しかし例えば通学路を河川沿いにし、スーパーおくやまの一部を駐輪場として使わせてもらえるようにして、そこまでは自転車通学可、そこからは徒歩などにしてもらえるなら自転車通学の不安が少しは軽減されるかと思います。その際、河川沿いは車の通りはないですが、人気が少ないのでクラブ活動後の帰宅時間には先生の見守りがあると安心です。 一番の希望は町バスを運行して欲しいですが、それが無理な場合は奈良交通の利用を認めて欲しいです。町バスでの運行が予算的に厳しくても、奈良交通バスの利用を認め、少し助成金を出すのは可能なのではないのでしょうか？ 大人の私でも片岡台から新校舎までの距離は遠すぎます。子供の足なら尚更です。最近の夏の異常な暑さを考えても徒歩で通学は無理だと思います。	1人	1.3%
専用バスや公共バスの利用を可能にする。	1人	1.3%
親の負担が大きすぎる。	1人	1.3%
子どもたちが勉強や部活動などに精一杯打ち込み、多くの経験を経て未来を生き抜く力を養い心身共に成長し充実した中学校生活を送って欲しいと心から願ってます。 その為にも過度な負担や通学所要時間は減らすべきだと考えます。 自転車や奈良交通バスなどの利用を選択肢に入れていただきたいです。	1人	1.3%
なにも無しです。	1人	1.3%
なるべく危なくない車が少ない道を教えてほしいです。自転車通学の女の子はズボン着用可にしてほしいです。また、坂もあるので、電動も可でもいいのでは。	1人	1.3%
通学バスは必要だと思います。	1人	1.3%
スクールバスは検討されるのでしょうか。	1人	1.3%
スクールバス。	1人	1.3%
バス通学。 町のバスが使えないなら、公共交通機関のバス通学。 不公平が出るとの意見が出るなら町で交通費を一部助成してほしい。	1人	1.3%
片道2.5km以上とありますが2.4km等ギリギリ自転車通学できない子と登校時間に差が出るのもっと融通をきかせてもらわないと困ります。融通をきかせられないのなら町のバスを登校用に走らせて下さい。	1人	1.3%

天候の急変、不審者、登校時間短縮など、通学距離 2 km 程(第二小学校校区)は自転車通学可にしてほしい。	1 人	1.3%
2.5 キロに達する生徒が少ないと思う。2.3 キロで徒歩はかなり遠くなる為バスでの登校を希望します。	1 人	1.3%
町のバスが無理であれば、奈良交通バスを利用できるようにしてもらいたいです。経済的に利用できないなどの問題も出てくるため、町から補助金を出すなど対策を考えていただきたいです。	1 人	1.3%
とても遠い地区に住んでいるため、送迎バスを出してほしい。	1 人	1.3%
自転車やヘルメットの購入の補助金を出して欲しい。	1 人	1.3%
通学バスを出してほしい。	1 人	1.3%
スクールバスでも通えるようにしてほしい。自転車通学を許可するなら、ガードレールで車道と区分けして走行できるよう整備をしてほしい。 もしくは通学時間帯は自動車が通れないように交通規制をしてほしい。	1 人	1.3%
合併に伴い、元々の校区外からの通学については、スクールバスで送迎することが、あたりまえであると考えます。	1 人	1.3%
自転車通学に賛成としましたが通学バスなどを希望します。自宅から中学校への距離もあり自転車での通学も雨の日や、雪の日、真夏などを考えると、とても心配です。自転車や徒歩に不安がある保護者の方も多いと思います。事故が起きてからでは遅いです。 距離がある保護者を対象としたバスを希望する方のアンケートを取るなどの対応お願いしたいです。予算等もあると思いますがどうぞ子供たちの安全と健康を第一に考えた対応をお願いいたします。	1 人	1.3%
自宅から学校まで 3 キロはあるので自転車は賛成ですが、教科書の量や厚さで、すごい重たいリュックを背負っての自転車走行は転倒などの危険が伴うので、スクールバスも検討していただきたいです。	1 人	1.3%
真夏に 30 分以上かけて歩くことを考えると、自転車通学には賛成ですが、安全面においては不安もあります。車の通りが多いが歩道が狭い、重たい荷物を持つての走行、雨が降った場合はどうするかなど、安全に通学できるように十分な指導が必要かと思っています。	1 人	1.3%
通学バス。	1 人	1.3%
自転車かバス通学を検討して欲しいです。	1 人	1.3%
自転車通学も反対ではないが、雨天時や通勤時間と重なり交通量も増え安全面心配、丘、坂が多く普通の自転車では体力がいる為、1 番の希望は専用バスを巡回させてほしい。	1 人	1.3%

できればバス通学がしたい。 自転車では通学が心配。	1人	1.3%
バス。	1人	1.3%
学校専用バス、公共バス。	1人	1.3%
バス。	1人	1.3%
本統合については、合理的な理由が示されないまま統合案が可決され進められてしまっているが、可決したからには最低限、学生の安全を確保した通学路の路面整備、防犯カメラの設置、バス通学の検証及び学生達に対する予算拡充の上、住民に対し論理的に説明し理解を得た後に施策を実施するべきである。	1人	1.3%
自転車の種類をなんでも良いにして欲しい。	1人	1.3%
自転車通学になった場合、自転車専用の道がないのに安全なのか。	1人	1.3%
親の判断で車で送迎も可としてもらいたい。路駐は近所迷惑になるため、役場の駐車場を開放したりなどが良いと思う。	1人	1.3%
通学経路上の道路についてガードレールやポールの設置など行える最大限の安全面の整備を行った上でスタートしてほしい。	1人	1.3%
送迎バス（子供が支援級のため、自転車に乗って遠くの学校まで行けるかわからない）	1人	1.3%
通学に時間がかかりかかる、また事故の心配から、可能ならバス通学が希望です。	1人	1.3%
通学手段が自転車通学に決まれば、ヘルメット着用を任意ではなく、必ず着用と決めていただかないと、嫌がって着用しない子どもさんが出てくる事を考慮して学校側で必ず着用と決めていただきたい。 自宅が道路を挟んで向かいが隣町になるところに住んでいます。通学手段については、すごく気になっており、距離的に自転車での通学は厳しいのかなと思っていますが、暗くなってからの帰宅を心配しています。	1人	1.3%
ボランティアで中学校も通学路見守りみたいなのがあれば安心だなと思います。	1人	1.3%
通学距離 2km 以上では自転車通学にならないんでしょうか？バスのお話は無くなったんですか？	1人	1.3%
バスや送迎が出来るか。	1人	1.3%
自転車以外の手段として、スクールバスや自転車専用道路の整備が必要。 距離に合わせた中学の選択を認めてほしい。	1人	1.3%

雨の日も自転車通学をさせるのですか？ 自転車での通学路は、安全ですか？ 自転車通学の賛成・反対のアンケートを取るのであれば、その辺りもう少し詳細に想定した背景を考えたいので、聞いてもらわないと、到底賛成など安易にできません。 大切に育てた子供達を、危険にさらすことはできないので、親は常に子供の事を考えています。 教科書の詰まったバッグと部活のバッグをあわせると、何キロぐらいの重さになるのでしょうか。傘を刺して？カッパを着て？視界の悪い中、車通りの多い道路の横を自転車で走ることがどれほど危険なのか、事故のリスクはどれくらいあるのか、準備委員会の方々は本当に想像できているのでしょうか？ あなた方はそういった状況でも、自転車通勤を選択しますか？ 空席が目立つ奈良交通のバスに乘せるなどの選択肢を増やすことはできないのですか？ 定期代を全額負担してほしいとは思っていません。私達は、子供の事故を避けたいのです。 事故が多発してからでは、遅いと思います。 何かあってから動くという体質そのものを変えてください。 新校舎に莫大な費用をかけて、見た目だけ良くなっても何の意味もありません。 もっと、中身を充実させてください。 子供に寄り添う判断をしてください。 中学校が統一されることで、これ以上、不登校の生徒が増えない事を、心から祈るばかりです。 どうぞ賢明なご判断をお願いいたします。	1人	1.3%
自転車の一択のみしかないんですか？ バスもありますよね？ 上小や三小は近いかもしれませんが、2小からは遠いです。 事故があったら、どんな補償がされるんですか？ 説明会はありますか？ もっと詳しく、話を聞きたいです。 いきなり賛成か反対か聞かれても、分からないことだらけで回答に困ります。	1人	1.3%
バスを出す。	1人	1.3%
バスを町から出す。	1人	1.3%
自転車だけでなくスクールバスも検討してもらいたい。冬の日が短い時期や雨の日の自転車は危険なため。	1人	1.3%
部活動などをする場合も、通学距離が長い生徒は帰宅時間も考慮して帰り道の安全上自転車通学にするべきだと思う。	1人	1.3%

部活動での帰宅時間も考慮して、2.5キロ以内でも許可して欲しい。また、自宅が2.2キロ程の距離ですが、40分ほどかかることが予想されるので自転車は2キロ程度から許可してもらいたい。	1人	1.3%
バスがあればよいと思います。	1人	1.3%
バス。	1人	1.3%
バスがあれば助かります。	1人	1.3%
距離を2.5kmではなく、2km程度にしていきたい。	1人	1.3%
無回答	33人	-