

# 上牧町における地域公共交通の現状 及び今後の進め方について

令和8年2月19日

第1回上牧町地域公共交通協議会資料

# 目次

1. 上牧町について	P1
2. 地域公共交通の現状	P2
3. コミュニティバスの概要	P3
4. コミュニティバスの乗車数①、②、③	P4～P6
5. 地域公共交通のカバーエリア	P7
6. 課題	P8
7. 今後の進め方	P9
8. 地域公共交通ニーズ調査速報（付録）	P10～P13

# 上牧町について

※上牧町公式ホームページ



上牧町は、おだやかな丘陵地帯が広がり、のどかな情景が広がっていますが、大型商業施設等があり、また大阪の中心部まで1時間以内で行ける立地条件から生活利便性と、適度な自然との調和がとれた町として発展しています。

◆総人口：20,907人（令和7年11月30日現在 町HPより）

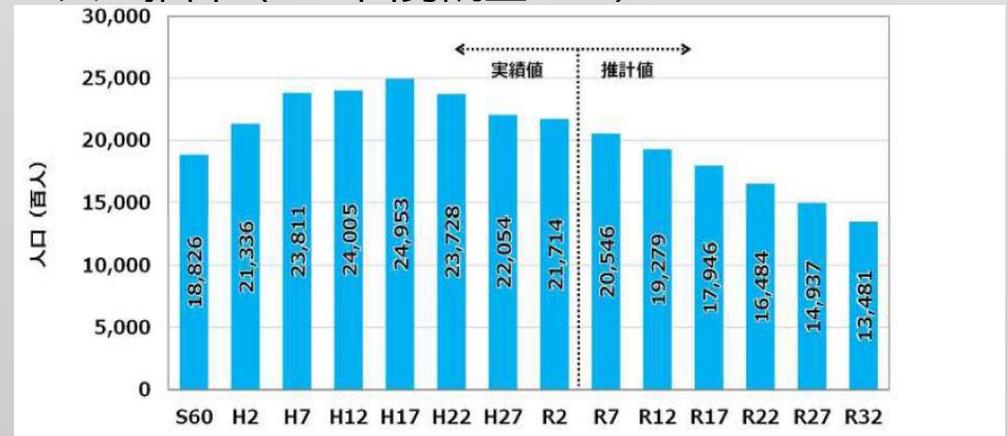
◆総面積：6.14km<sup>2</sup>

➡県下36番目の狭い町ながら、人口は2万人を超え人口密度は県下2位となっていますが、人口推計は下図のとおり減少しています。

※位置関係



※人口推計（R2 国勢調査より）



資料：国勢調査

## ◆町の花：ささゆり



## ◆町の公式キャラクター



上牧町  
ゆりちゃん

**ゆりはちゃん**

誕生日は11月3日

好奇心旺盛で活発

LINEスタンプもあります

## ◆歴史文化

『浄安寺』『伊邪那岐神社』  
『片岡城跡』『上牧久土古墳群』など

# 地域公共交通の現状

上牧町は、鉄道駅が無いいため『路線バス』『タクシー』及び『コミュニティバス』が主たる公共交通となります。

## ◆路線バス

社名：奈良交通 株式会社  
路線：10路線（西大和団地9路線、王寺五位堂1路線）  
利用者数：約220万人／年（町外利用者含む）

## ◆タクシー

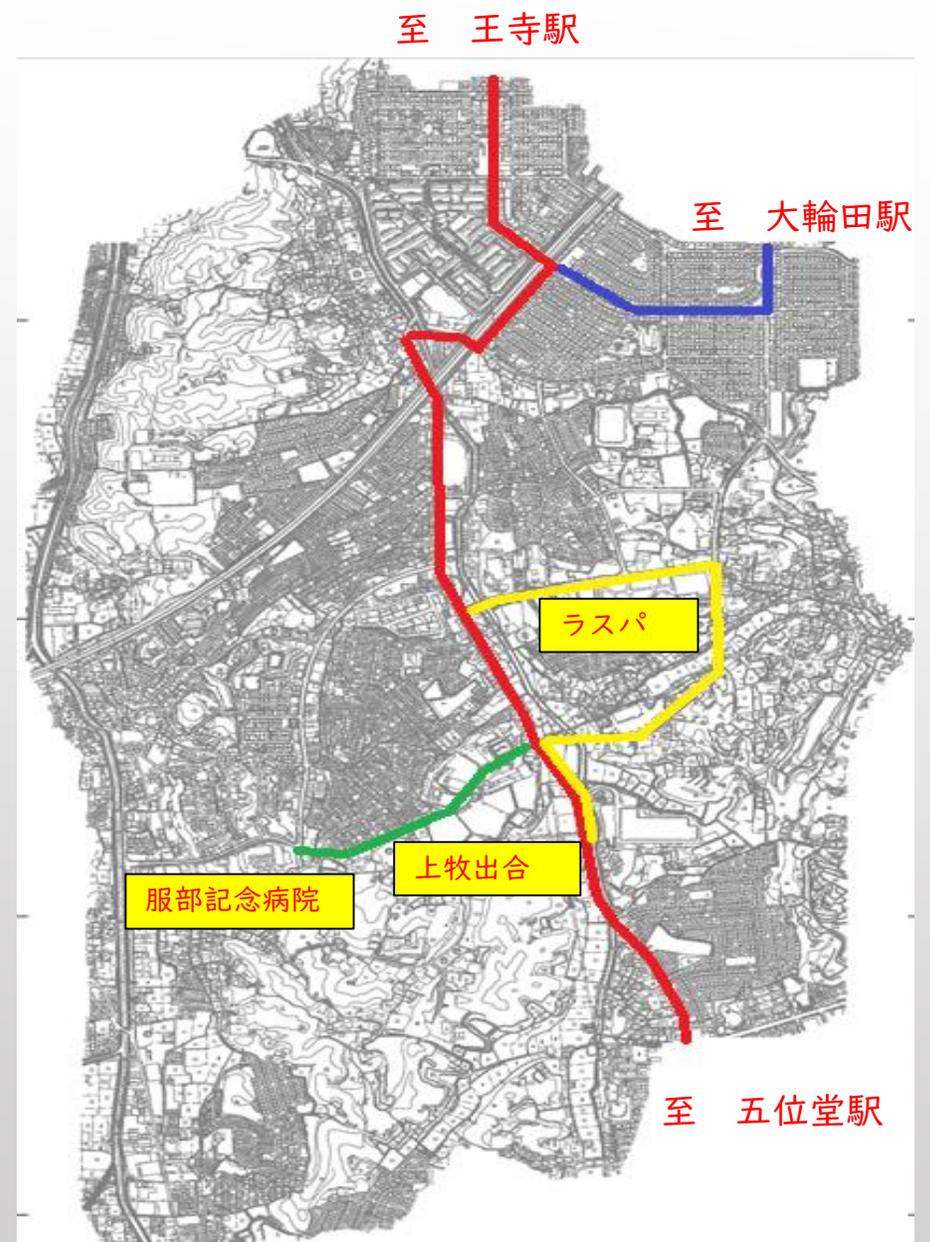
社名：ひまわりタクシー 株式会社  
台数：約16台

社名：志都美タクシー 株式会社  
台数：約5台

## ◆コミュニティバス

上牧町運営によるコミュニティバス（次頁参照）

※奈良交通（株）町内路線バスルート図



# コミュニティバスの概要

- ◆町内3ルート
- ◆運行時間：8時30分～17時00分（年末年始運休）
- ◆年間延べ利用者数（乗車時のみ）
  - （令和4年度） 66,141人
  - （令和5年度） 79,585人
  - （令和6年度） 85,946人

- ◆運賃：無料
- ◆利用者は町民問わず利用可能
- ◆運行経費



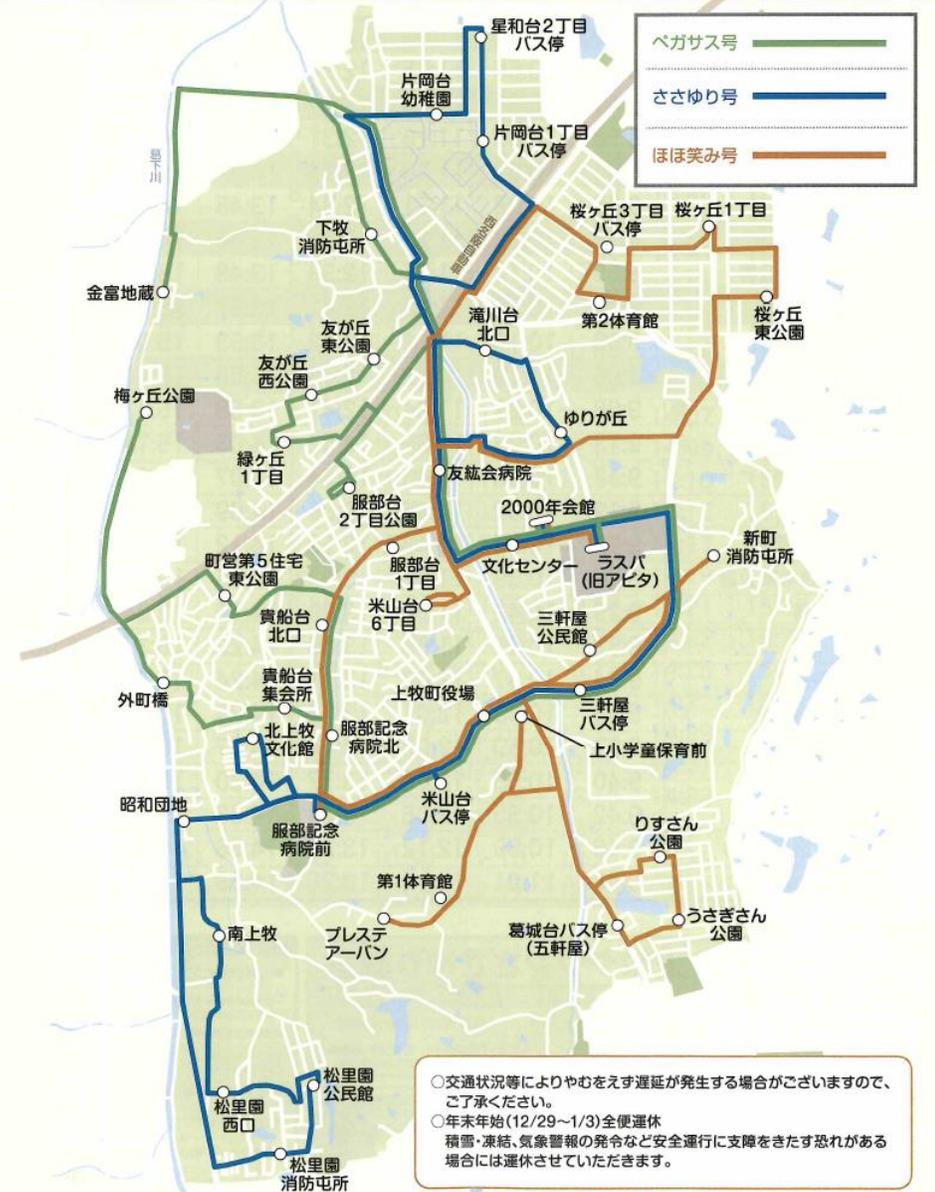
※昼時間の運行追加 (千円)

	令和4年度	令和5年度	令和6年度
需用費	3,712	6,329	4,257
委託料	13,581	28,930	34,130
備品等	4,265	0	0
計	21,558	35,259	38,387

※需用費には、燃料費、修繕費が含まれます。

## 上牧町 コミュニティバス【巡回バス】時刻表

2023年9月2日改正







# コミュニティバスの乗車数③

※令和6年3月乗車数を参考値としています。

## ペガサス号

6年度		3月																					ペガサス号							
平均/バス停	土	2000年	友誼会病院	金富地蔵	下牧消防屯所	友が丘東公園	友が丘西公園	緑ヶ丘1丁目	服部台2丁目	友誼会病院	文化センター	(旧ラスパ)	2000年	三軒屋バス停	上牧町役場	服部記念病院前	町営第5住宅東公園	梅ヶ丘公園	外町橋	貴船台集会所	服部記念病院北	服部記念病院前	上牧町役場	三軒屋バス停	(旧ラスパ)	2000年	平均/日	1便/日		
		平均/バス停	土	2	1	3.6	1.5	2.8	2.4	3.5	2	1.33	3	10.4	2	2	3	1	1.8	1.67	4	2	3	1.33		3	10.6	1		
	日	1	1.5	2.2	1.5	4.25	1.4	1.4	3	1	1	6.2		1.33		1	1.33	1.67	2.5	2	1.8	2		1	9.2					
	月	1	1	3.8	3.8	3.75	2.6	3.25	2.5	1		7.6	1.25	4	1	2	2.4	1	4	1.5	2.6	2.75	2	4.75	13	1				
	火	1	1	2.5	3	3.75	2.25	3.25	1.5	2	1	8.25	1.5	1	3	1	1	1	2.5	1.5	2.75	2	2	1.33	11.8					
	水	3	1	5.5	2	2.67	3.67	2	2.5	1	1	7.75	1	1.67	1.33	1	1.5	2	4	2.33	1.5	3	1	4.25	10.5					
	木	1	2	3.75	2.25	3.75	2.75	4	2	1.5	1	9.75	2	1.67	1	1	3	1	2.5	2	2.5	1	2.33	2.67	14					
	金	1		2.75	3.25	2.25	3.25	3	3	1.5	1	8.25	1	1.67		1	2.25	1.67	2.25	2.33	2	3	2	1	9					
1便/バス停	土	0.29	0.14	0.51	0.21	0.4	0.34	0.5	0.29	0.19	0.43	1.49	0.29	0.29	0.43	0.14	0.26	0.24	0.57	0.29	0.43	0.19		0.43	1.51	0.14			54.6	7.8
	日	0.14	0.21	0.31	0.21	0.61	0.2	0.2	0.43	0.14	0.14	0.89		0.19		0.14	0.19	0.24	0.36	0.29	0.26	0.29		0.14	1.31				36.6	5.23
	月	0.14	0.14	0.54	0.54	0.54	0.37	0.46	0.36	0.14		1.09	0.18	0.57	0.14	0.29	0.34	0.14	0.57	0.21	0.37	0.39	0.29	0.68	1.86	0.14			62	8.86
	火	0.14	0.14	0.36	0.43	0.54	0.32	0.46	0.21	0.29	0.14	1.18	0.21	0.14	0.43	0.14	0.14	0.14	0.36	0.21	0.39	0.29	0.29	0.19	1.68				49.8	7.11
	水	0.43	0.14	0.79	0.29	0.38	0.52	0.29	0.36	0.14	0.14	1.11	0.14	0.24	0.19	0.14	0.21	0.29	0.57	0.33	0.21	0.43	0.14	0.61	1.5				55.5	7.93
	木	0.14	0.29	0.54	0.32	0.54	0.39	0.57	0.29	0.21	0.14	1.39	0.29	0.24	0.14	0.14	0.43	0.14	0.36	0.29	0.36	0.14	0.33	0.38	2				57.5	8.21
	金	0.14		0.39	0.46	0.32	0.46	0.43	0.43	0.21	0.14	1.18	0.14	0.24		0.14	0.32	0.24	0.32	0.33	0.29	0.43	0.29	0.14	1.29				48.3	6.89
平均		0.2	0.15	0.49	0.35	0.47	0.37	0.42	0.34	0.19	0.16	1.19	0.18	0.27	0.19	0.16	0.27	0.2	0.44	0.28	0.33	0.31	0.19	0.37	1.59	0.04			52	7.43

- ◆1日の延べ乗車人数は平均52人/日
- ◆1便あたりの延べ乗車人数は平均7.43人/便 (52人/日÷7便/日)
- ◆バス停1か所あたりの乗車人数が平均1.0人/便以上は『ラスパ』

# 地域公共交通のカバーエリア

## ◆カバーエリア図について

奈良交通（株）の路線バスのバス停と、コミュニティバスのバス停をプロットし、150m範囲（※1）でカバーエリアを表示したものが右図です。

## ◆交通空白について

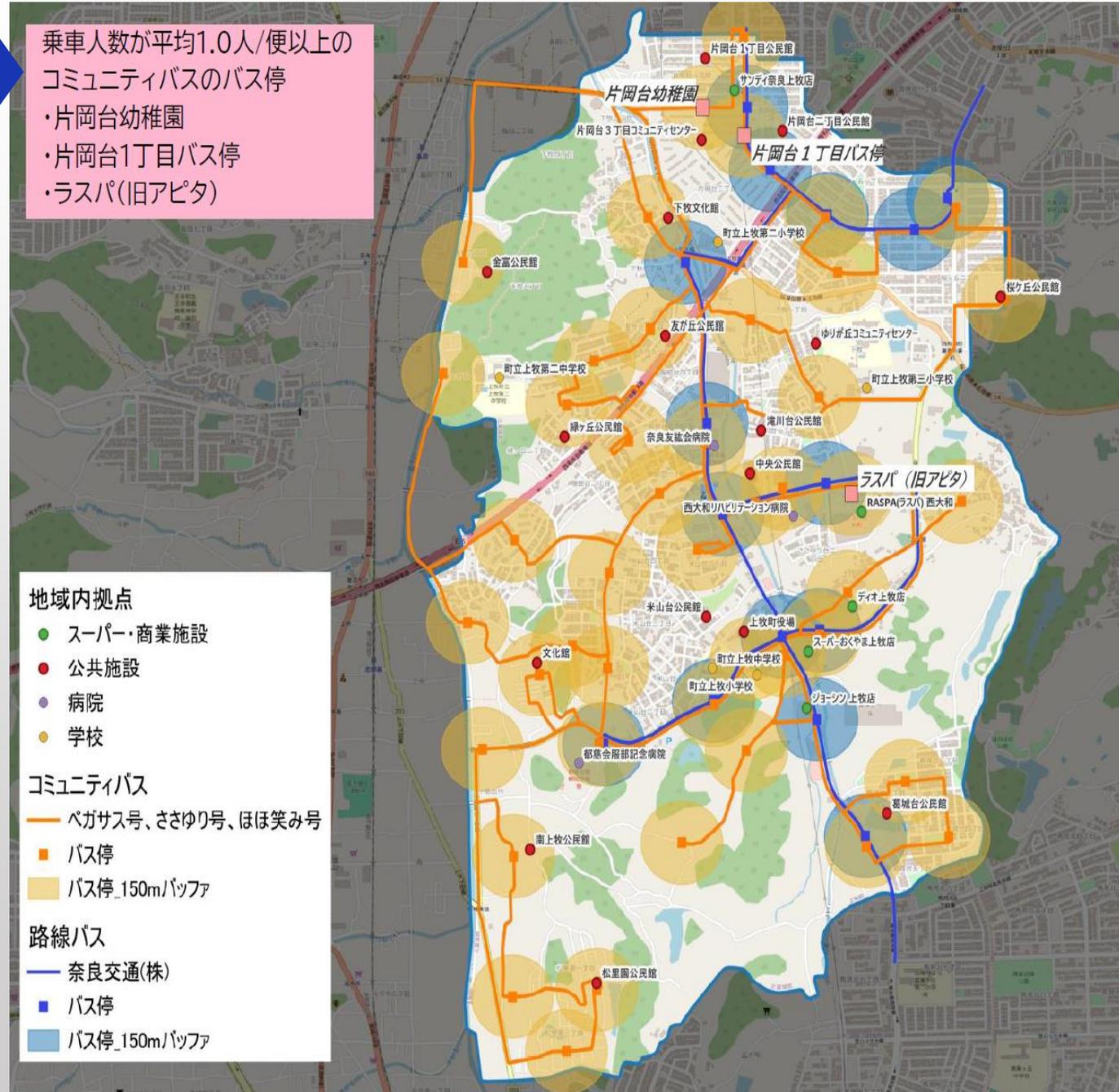
上牧町の東西に位置する『滝川』と『葛下川』に挟まれた丘陵地帯であり、東西方向の移動には急傾斜となる地区もあり、誰もが利用しやすい公共交通を考慮した場合、各バス停からの移動距離を150m範囲で考えると、交通空白（※2）地帯となりうる地域が存在するものと考えられます。

### ※150m範囲の設定について

国の定量的な基準ではバス停からの距離として300m範囲がカバーエリアとされることが多いですが、地域の実情に応じた考えることができます。

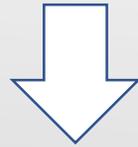
### ※『交通空白』について

誰もがアクセスできる移動の足がない、又は利用しづらいなど、地域交通に係る困りごとがある地域を示します。



# 課題

鉄道駅が無い上牧町では、路線バス、タクシー及びコミュニティバスの存在が、自家用車の無い世帯（免許返納者等）や送迎してくれる家族が居ない世帯において、生活利便性の維持に重要な役割を担っている。また、今後の少子高齢化や人口減少を考慮したうえで、長期的な目線での地域公共交通の維持及び利便性向上を考える必要がある。



## 想定課題

- ◆路線バス、タクシー：収支均衡に向けた取り組みや、運転手の確保等の課題が挙げられる。
- ◆コミュニティバス：①運行経費による財政逼迫  
②時間帯及び地域による乗車率の低さ（誰も乗っていない時間がある）  
③定時定路線のみによる交通空白地帯の発生

# 今後の進め方

課題解決に向けて

## ◆地域公共交通について協議する場を作る

地域公共交通協議会の発足（本日）

## ◆地域のニーズを把握する

住民のニーズの把握

事業者ニーズの把握

（奈良交通（株）、ひまわりタクシー（株）  
志都美タクシー（株）の3社に実施予定）

令和7年12月下旬  
上牧町地域公共交通ニーズ調査を実施

※3,000人対象（無作為抽出）

## 【令和8年度実施事項】

### ◆地域公共交通計画の策定を行う

- ・ 地域特性の把握と現況調査
- ・ 関係者ヒアリング調査
- ・ 地域公共交通が目指す姿、目標の検討
- ・ 実施施策の取りまとめ 等

### ◆新たな交通モードの検討

- ・ コミュニティバスの有償化
- ・ デマンド交通、ライドシェア等の検討

# ニーズ調査の速報 (1/4)

## ニーズ調査の目的

本業務は、路線バス、タクシー、コミュニティバスなど既存の地域公共交通を見直し、地域の特性を考慮した地域公共交通を検証するための基礎調査のひとつとして、住民ニーズを把握するための調査を行いました。

## 調査方法

### 調査対象の範囲

町内在住15歳以上の小学校区別に無作為3,000人を対象に調査実施

### 調査方法

- ・ 郵送による調査票の送付
- ・ 調査票の返信、もしくはWEB回答フォームによる回答

令和7年12月

上牧町における公共交通に関するアンケート調査  
～ご協力のお願～

【このアンケートについて】

- ▶ 上牧町では、町民の皆さまの移動手段である公共交通を確保・維持・改善していくため、様々な取組み検討を行っています。
- ▶ 路線バス、タクシーやコミュニティバスなど、既存の公共交通について、町民の皆さまの普段の生活行動やニーズ、公共交通の利用状況を把握し、今後の検討に活かしたくアンケート調査を実施します。
- ▶ より良い公共交通の維持・改善のため、アンケートにご協力をお願いします。

【回答方法について】

- ▶ 「インターネット」か「郵送」のどちらか一方のみ、回答してください。↓二次元コード↓

① インターネット  
専用の回答フォームから回答できます。右記の二次元コードまたは下記URLからフォームにアクセスし、回答してください。  
回答フォーム：https://arcgis/18XL9m0

② 郵送  
同封の調査票に回答を直接記入してください。  
記入した調査票を同封の返信用封筒で郵送してください（切手不要）。

▶ 調査対象者は、上牧町に在住の15歳以上の方 3,000人（無作為抽出）

▶ 回答期限は令和8年1月17日（土）【必着】です。

■■■■ 回答する前にお読みください ■■■■

- ▶ 代理の方が入力・記入して回答しても構いませんが、**宛名のご本人の状況をお返す**してください。
- ▶ 答えたくない設問については、お答えいただくなくても大丈夫です。
- ▶ 回答は、**該当する口に印をつけてください。**
- ▶ 質問によっては回答を「1つだけ選ぶ」ものや「複数選ぶ」ものがあります。
- ▶ 設問をよく読んで回答してください。

【お問合せ】 上牧町 都市環境部 まちづくり推進課  
TEL：0745-76-2503  
FAX：0745-76-1002

みなさんと町内の公共交通を  
より良いものにしていきましょう!!  
回答お待ちしております!!

上牧町  
ゆりぼん

アンケート調査票（表紙）

# ニーズ調査の速報 (2/4)

**配布数** 3,000人

※上牧町在住の15歳以上で、無作為抽出

**回答数**

回答者数：1,469人 (回答割合：約48.96%)

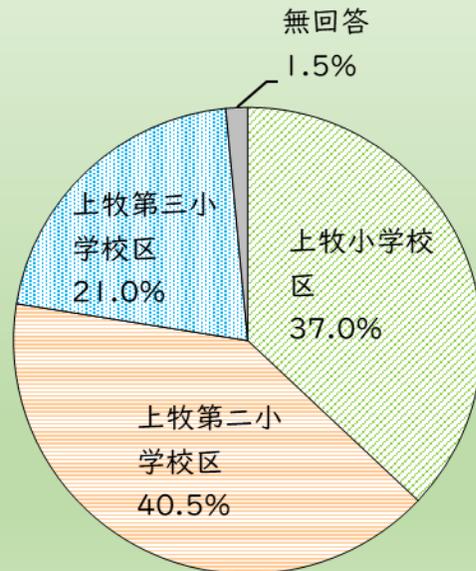
(内訳) 紙媒体：991人

WEB回答：478人

## 小学校区別回答割合

選択肢	件数	比率
1. 上牧小学校区	544	37.0%
2. 上牧第二小学校区	595	40.5%
3. 上牧第三小学校区	308	21.0%
無回答	22	1.5%
計	1,469	100.0%

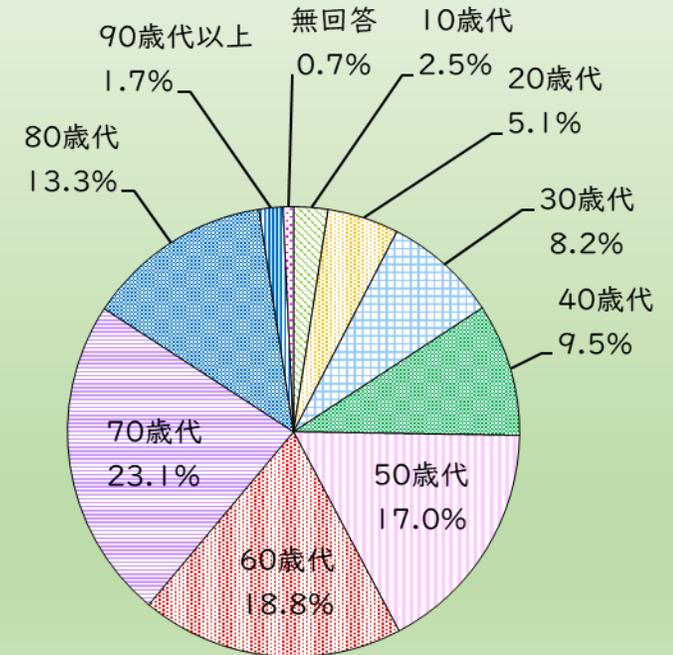
集計母数1469名



## 回答年代

選択肢	件数	比率
1. 10歳代	36	2.5%
2. 20歳代	75	5.1%
3. 30歳代	120	8.2%
4. 40歳代	140	9.5%
5. 50歳代	250	17.0%
6. 60歳代	276	18.8%
7. 70歳代	340	23.1%
8. 80歳代	196	13.3%
9. 90歳代以上	25	1.7%
無回答	11	0.7%
計	1,469	100.0%

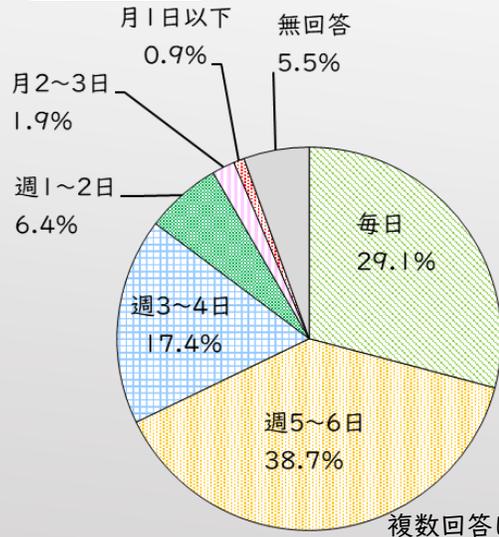
集計母数1469名



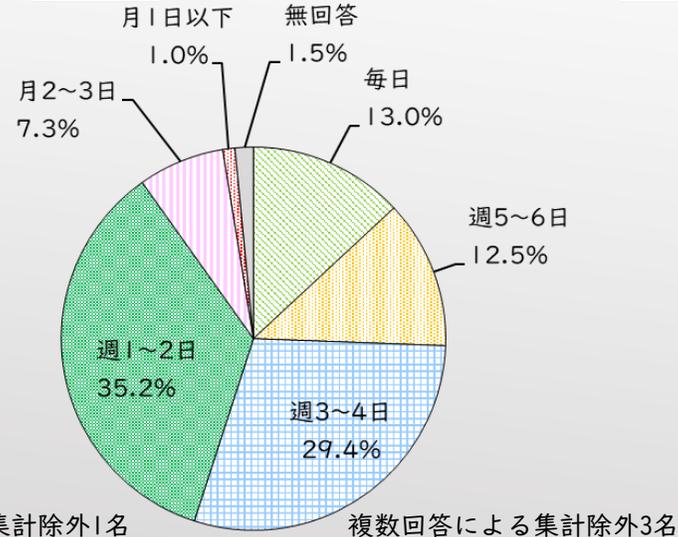
# ニーズ調査の速報 (3/4)

## 目的別外出頻度

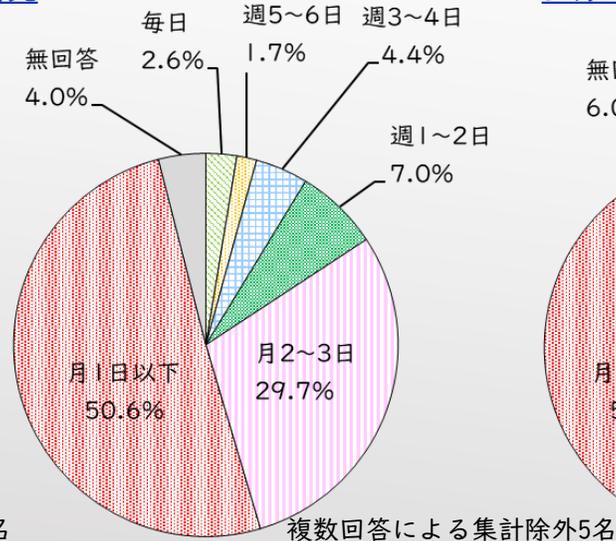
### 通勤通学



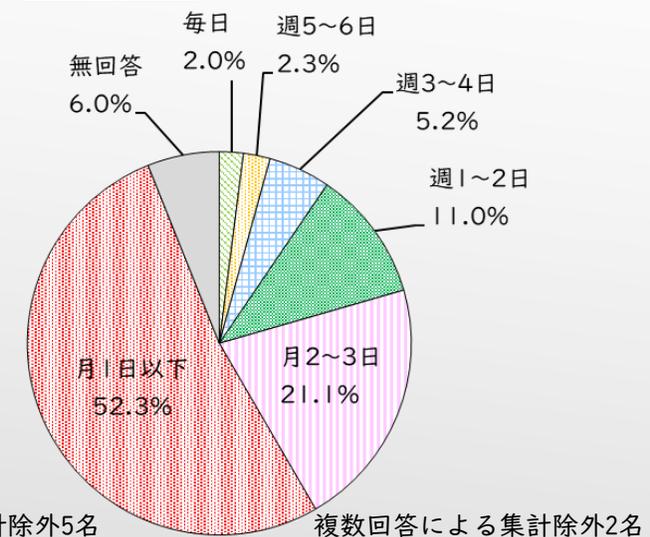
### 買い物



### 通院



### 公共施設



## 目的別外出先上位3つ

### 通勤・通学

- 1 : 上牧町内
- 2 : 県内の他市町村
- 3 : 大阪市

### 買い物

- 1 : 上牧町内
- 2 : 香芝市
- 3 : 河合町

## 通勤・通学時の外出手段上位3つ

- 1 : 車 (自分で運転)
- 2 : 鉄道
- 3 : 徒歩

## 通勤・通学時の鉄道利用駅上位3つ

- 1 : JR王寺駅
- 2 : 近鉄五位堂駅
- 3 : JR志都美駅

### 通院

- 1 : 上牧町内
- 2 : 香芝市
- 3 : 王寺町

### 公共施設

- 1 : 上牧町役場
- 2 : 2000年会館 (上牧町保健福祉センター)
- 3 : 上牧町立図書館

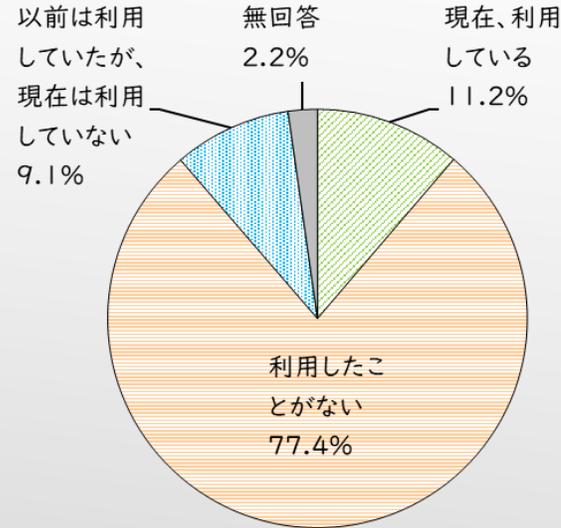
※「買い物」と「通院」と「公共施設」は本調査分析にて提出

# ニーズ調査の速報 (4/4)

## コミュニティバス利用比率

選択肢	件数	比率
1. 現在、利用している	165	11.2%
2. 利用したことがない	1,136	77.4%
3. 以前は利用していたが、現在は利用していない	133	9.1%
無回答	33	2.2%
計	1,467	100.0%

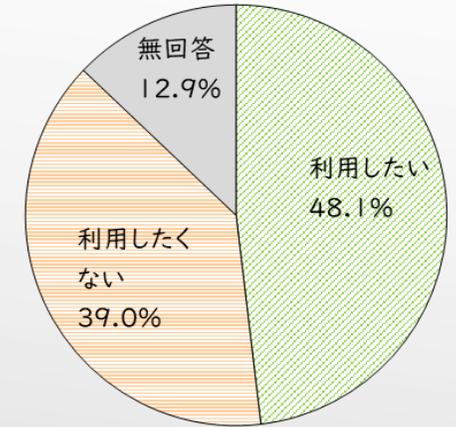
複数回答による集計除外2名



## デマンド型交通の利用意向

選択肢	件数	比率
1. 利用したい	705	48.1%
2. 利用したくない	571	39.0%
無回答	189	12.9%
計	1,465	100.0%

複数回答による集計除外4名



## コミュニティバスの利用目的

選択肢	件数	比率
1. 通院	69	41.8%
2. 買い物	119	72.1%
3. 通学	3	1.8%
4. 通勤	7	4.2%
5. 役場	24	14.5%
6. 2000年会館	44	26.7%
7. 趣味・習い事・娯楽	31	18.8%
8. その他	10	6.1%
無回答	2	1.2%
計	309	

集計母数165名

## 有料化について

選択肢	件数	比率
1. 賛成	599	40.8%
2. 反対	216	14.7%
3. どちらともいえない	572	38.9%
無回答	82	5.6%
計	1,469	100.0%

集計母数1469名

