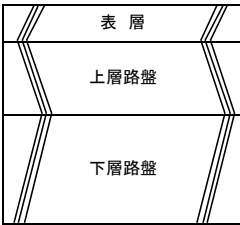
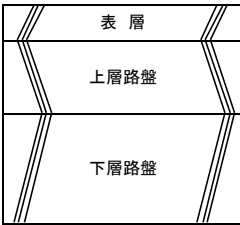
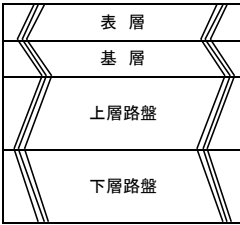
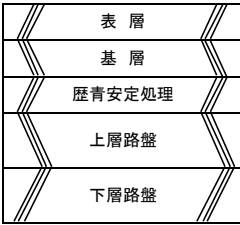
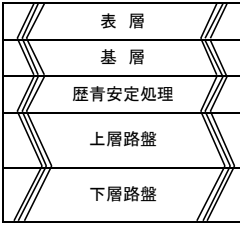
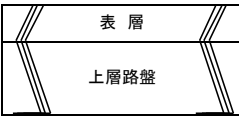
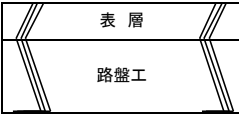
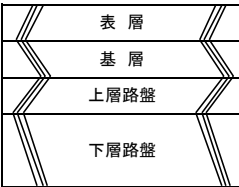
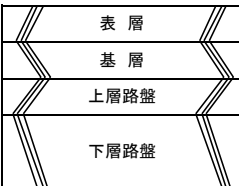


# 道 路 復 旧 工 法

| 種別 | 交通量の区分等                                          | 復 旧 断 面                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | L 交 通<br>( N1.N2.N3 )<br><br>( 大 型 車 100 台 未 満 ) |  <div> <div>表 層</div> <div>上層路盤</div> <div>下層路盤</div> </div> <div> <div>表層工 (密粒AS 2.350kg /m3) 5cm</div> <div>上層路盤工 (粒調碎石 修正CBR80以上) 10cm</div> <div>下層路盤工 (クラッシャーラン) 25cm</div> </div>                                                                     |
| 2  | A 交 通<br>( N4 )<br><br>(大型車100台以上250台未満)         |  <div> <div>表 層</div> <div>上層路盤</div> <div>下層路盤</div> </div> <div> <div>表層工 ( " ) 5cm</div> <div>上層路盤工 ( " ) 20cm</div> <div>下層路盤工 ( " ) 25cm</div> </div>                                                                                                  |
| 3  | B 交 通<br>( N5 )<br><br>(大型車250台以上1000台未満)        |  <div> <div>表 層</div> <div>基 層</div> <div>上層路盤</div> <div>下層路盤</div> </div> <div> <div>表層工 ( " ) 5cm</div> <div>基層工 (粗粒度AS 2.350kg /m3) 5cm</div> <div>上層路盤工 ( " ) 20cm</div> <div>下層路盤工 ( " ) 30cm</div> </div>                                           |
| 4  | C 交 通<br>( N6 )<br><br>(大型車1000台以上3000台未満)       |  <div> <div>表 層</div> <div>基 層</div> <div>歴青安定処理</div> <div>上層路盤</div> <div>下層路盤</div> </div> <div> <div>表層工 ( " ) 5cm</div> <div>基層工 ( " ) 5cm</div> <div>歴青安定処理 (2.200kg /m3) 12cm</div> <div>上層路盤工 ( " ) 20cm</div> <div>下層路盤工 ( " ) 25cm</div> </div> |
| 5  | D 交 通<br>( N7 )<br><br>( 大 型 車 3000 台 以 上 )      |  <div> <div>表 層</div> <div>基 層</div> <div>歴青安定処理</div> <div>上層路盤</div> <div>下層路盤</div> </div> <div> <div>表層工 ( " ) 5cm</div> <div>基層工 ( " ) 10cm</div> <div>歴青安定処理 ( " ) 15cm</div> <div>上層路盤工 ( " ) 20cm</div> <div>下層路盤工 ( " ) 20cm</div> </div>        |

| 種別 | 交通量の区分等                       | 復 旧 断 面                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6  | 簡 易 舗 装                       |  <div> <div>表 層</div> <div>上層路盤</div> </div> <div> <div>表層工 ( " ) 4cm</div> <div>上層路盤工 (粒調碎石60) 7cm</div> </div>                                                                                                                                |
| 7  | 歩 道 舗 装                       |  <div> <div>表 層</div> <div>路盤工</div> </div> <div> <div>表層工 (密粒AS 2.200kg /m3) 4cm</div> <div>路盤工 (切込碎石) 10cm</div> </div>                                                                                                                       |
| 8  | 1種<br>歩道舗装(乗入部)<br>乗用・小型貨物自動車 |  <div> <div>表 層</div> <div>上層路盤</div> <div>下層路盤</div> </div> <div> <div>表層工 (密粒AS 2.350kg /m3) 5cm</div> <div>上層路盤工 (粒調碎石 修正CBR80以上) 10cm</div> <div>下層路盤工 (クラッシャーラン) 15cm</div> </div>                                                         |
| 9  | 2種<br>歩道舗装(乗入部)<br>普通貨物自動車    |  <div> <div>表 層</div> <div>基 層</div> <div>上層路盤</div> <div>下層路盤</div> </div> <div> <div>表層工 (密粒AS 2.350kg /m3) 5cm</div> <div>基層工 (粗粒度AS 2.350kg /m3) 5cm</div> <div>上層路盤工 (粒調碎石 修正CBR80以上) 10cm</div> <div>下層路盤工 (クラッシャーラン) 15cm</div> </div>   |
| 10 | 3種<br>歩道舗装(乗入部)<br>大型貨物自動車    |  <div> <div>表 層</div> <div>基 層</div> <div>上層路盤</div> <div>下層路盤</div> </div> <div> <div>表層工 (密粒AS 2.350kg /m3) 5cm</div> <div>基層工 (粗粒度AS 2.350kg /m3) 10cm</div> <div>上層路盤工 (粒調碎石 修正CBR80以上) 10cm</div> <div>下層路盤工 (クラッシャーラン) 20cm</div> </div> |

※(注意) 擁壁部分については、コンクリート復旧のこと。

大型車の計算式は、5年後の推定である。

(大型交通量×1.3×1.2×1/2とする。)

1 . . . . 昼夜率

1 . . . . 伸び率

1/2 . . . . 一方向

各工法に図示した復旧断面については、地質または道路の構造等により例外もあるので、この様な場合は  
道路管理者の指示による断面で復旧すること。